

Županijsko stručno vijeće učitelja tehničke kulture “Edukacija djece i mladih u prometu”



Silvana Pešut Vitasović, voditeljica ŽSV
OŠ Borovlje, 15.04.2019.

Kako osnovati ŠPJ?



Školske prometne jedinice

- **PRAVNA LEGISLATIVA**
-
- **Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 92/14 i 64/15)**
- čl. 5. st. t. 7.
- „Jedinice lokalne samouprave dužne su, ukoliko se za to ukaže potreba, uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, organizirati školske prometne jedinice i prometne jedinice mladeži. Osposobljavanje jedinica te način i vrijeme njihove uporabe obavlja, odnosno propisuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.“
- čl. 5. st. t. 9.
- „Na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola, osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza, mogu obavljati pripadnici školskih prometnih jedinica.“
- čl. 5. st. t. 10.
- „Za vrijeme obavljanja poslova iz stavka 7. i 8. ovoga članka, pripadnici prometnih jedinica mladeži i školskih prometnih jedinica dužni su nositi propisanu odoru. Program, način osposobljavanja i djelovanja školskih i prometnih jedinica mladeži, izgled odore i oznake propisat će ministar nadležan za unutarnje poslove uz suglasnost ministra nadležnog za poslove prometa.“

Kako osnovati ŠPJ u 11 koraka?

1. Škola donosi odluku samostalno ili na prijedlog policije
2. Škola određuje voditelja, u pravilu učitelj TK
3. Učitelj upisuje djecu, broj pripadnika nebi trebao biti manji od 15 učenika.
4. Traži se pismena suglasnost roditelja
5. Voditelj se javlja policiji PU zagrebačka, Ana Šestan, anasestan@mup.hr, tel.01 45 63 409

6. Na zahtjev policije lokalna samouprava osigurava propisanu opremu za pripadnike ŠPJ
Reflektirajući prsluk, kapu, stop pločicu
 7. Osposobljavanje obuhvaća prometno preventivni- odgoj, pravila prometa, prometne znakove i upravljanje prometom
 8. Predstavnik policije određuje mjesto za rad ŠPJ tj. obilježeni pješački prijelaz
 9. Policija od nadležnog tijela lokalne samouprave traži postavljanje prometnog znaka “Škloska patrola” (radi se o znaku C31)
 10. Voditelj određuje vrijeme dežurstva- pokrivena razdoblja kada se u zoni škole kreće najveći broj djece.
 11. Policija izdaje svakom članu iskaznicu ako dostavite popis članova...
- ŠPJ sudjeluje u svim aktivnostima povezanim s prometom!!!

14.9.2018. obilježili smo Europski tjedan mobilnosti malom biciklijadom.



Praktične vježbe na školskom prometnom poligonu “Djeca uče djecu”



Često pitanje kako urediti poligon?



Simulacija rada na zebri...



Obvezno nošenje kacige do 16. godine!





Dežurstvo na zebri



XXII. NAIJEKANJE SPJ I SIGURNOST U PROMETU

Grad Zagreb i Zagrebačka županija

- održat će se u petak 3. svibnja 2019. u OŠ G. Krkleca u Zagrebu, B. Magovca 103 – novi poligon
- teorijski i praktični dio

SADRŽAJI NA WEB-U



1. Sigurno u prometu

<https://sup.hak.hr>

2. Osposobljavanje za
upravljanje biciklom

<https://bicikli.hak.hr>

3. Prometna učilica

<http://www.ucilica.skole.hr>

Sigurno u prometu

- Školsko natjecanje – 18.02. do 22.3.2019.
- Županijsko natjecanje- 26.3. do 03.05.2019.
- Državno: od 21. do 24.5.2019. u Zadru



SIGURNO U PROMETU

Silvana Pešut-Vitasović
Osnovna škola Borovje Zagreb

[Odjavite se](#)

Naslovnica

Pregled novosti vezanih uz akciju

Prijava učenika

Prijavite učenike kojima ste mentor

Pregled prijava

Pregled prijavljenih učenika

Raspored natjecanja

Kalendarski pregled rasporeda

Ispitni termini

Administriranje ispitnih termina

Ispiti

Pregled učeničkih ispita

Unos rezultata

Pregled i unos učeničkih rezultata

Naslovnica

Obavijesti

Školska natjecanja 2019. - produljenje roka za održavanje natjecanja i unos rezultata

Datum objave: 14.03.2019. 09:30

Autor: Hrvatski autoklub (Hrvatski autoklub)

Poštovani,

Državno povjerenstvo natjecanja "Sigurno u prometu" donijelo je odluku da se rok za **održavanje školskog natjecanja** produži do **petka 22. ožujka 2019.**

Do 22. ožujka u 23:59 sati bit će moguće prijavljivati učenike, održavati teorijske ispite i unositi rezultate natjecanja.

Početak školskih natjecanja i prijave za natjecanja u 2019. godini

Datum objave: 18.02.2019. 11:00

Autor: Hrvatski autoklub (Hrvatski autoklub)

Prijava učenika za natjecanja

U polje "Korisničko ime" potrebno je unijeti korisničko ime učenika, kako bi se podaci o učeniku mogli dohvatiti iz CARNet-ove baze podataka.

Natjecanje	Sigurno u prometu 2018. ▼
Korisničko ime	<input type="text"/>
<input type="button" value="Dohvati podatke o učeniku"/>	

Napomene:

- primjeri ispravnog unosa korisničkog imena: **marko.horvat**, **ivan.markovic1**, ...
- primjeri neispravnih unosa: **marko.horvat@skole.hr**, **ivan.markovic1@skole.hr**, ...

Preduvjeti za unos prijave

Da bi se podaci o učeniku mogli dohvatiti iz CARNet-ove baze podataka trebaju biti zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- učenik mora imati **otvoren** korisnički račun u CARNet-u (nije dovoljno da je učenik unesen samo u e-Maticu)
- korisnički račun učenika mora biti **aktivan** u CARNet-ovoj bazi podataka

Ukoliko učenik **nema otvoren** korisnički račun u CARNet-u potrebno je obratiti se ovlaštenom CARNet administratoru u vašoj školi i zatražiti ga da učenicima otvori korisničke račune.

Ukoliko imate pristupne podatke za učenički korisnički račun u CARNet-u (korisničko ime i lozinku), provjeru ispravnosti podataka, tj. provjeru da li je korisnički račun stvarno aktivan možete obaviti u dogovoru s ovlaštenim CARNet administratorom u vašoj školi.

Ukupno 15 sati osposobljavanja +1 polaganje ispita 8 (prometni propisi i pravila)+ 7 (vožnja biciklom)+ 1 (polaganje ispita)



Program osposobljavanja za upravljanje biciklom

Obavijesti

Osnovne informacije

Prijava

Obavijesti

Petak, 4.11.2016. 15:00

Priručnik za Program osposobljavanja za bicikle

Poštovani nastavnici,

konačna verzija priručnika temeljem kojeg će se provoditi Program osposobljavanja za upravljanje biciklom može se pronaći u priloženim datotekama.

[Priručnik za Program osposobljavanja za upravljanje biciklom](#) (PDF, 5,98MB)

[Prilog priručniku](#) (PDF, 4,07MB)

Ukoliko imate kakav komentar na priručnik, prijedlog za poboljšanje priručnika ili uočite nešto što smatrate da je možda neispravno u priručniku, možete to dojaviti putem [kontakt upita](#).



Utorak, 20.9.2016. 11:15

Prijave za sudjelovanje u programu

Poštovani nastavnici,

od današnjeg dana otvorena je mogućnost prijave učenika za sudjelovanje u Programu osposobljavanja za upravljanje biciklom.

Nakon prijave u aplikaciju, otvoriti će se nova stranica gdje će biti moguće unijeti podatke za učenike koji žele sudjelovati u programu.

Četvrtak, 15.9.2016. 10:00

Program osposobljavanja za upravljanje biciklom

Poštovani,



Prijava za provjeru

Prijavu kandidata za provjeru može napraviti nastavnik ili druga ovlaštena osoba popunjavanjem on-line obrasca.

Kandidati, tj. učenici ne mogu sami sebe prijaviti za provjeru putem ovog on-line obrasca.

Za prijavu u aplikaciju nastavnici moraju imati aktivan i ispravan CARNet korisnički račun.

Nakon završetka procesa prijave, prijavljeni kandidati će ostvariti mogućnost sudjelovanja na teorijskom i praktičnom ispitu iz Programa osposobljavanja za upravljanje biciklom.

PRIJAVA

Kontakt obrazac

Ukoliko imate bilo kakva pitanja vezana uz Program osposobljavanja za upravljanje biciklom, oko provedbe praktičnog i teorijskog ispita, eventualne nejasnoće oko prijave kandidata i sl. možete ih poslati popunjavanjem kontakt obrasca.

Nakon popunjavanja kontakt obrasca, djelatnici Hrvatskog autokluba će nastojati odgovoriti na isti u što kraćem vremenskom roku.

KONTAKT UPIT

R. br.	Moduli	Broj sati
1.	Prometni propisi i pravila	8
2.	Vožnja biciklom	7
Ukupno sati osposobljavanja		15
3. Polaganje ispita		1
UKUPNO		16

Iznimno, djeca s navršenih 9 godina koje su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih 9 godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.

Ako se dva ili više vozača bicikala kreću u skupini, dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije akidati obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Snetni i sigurnu vožnju želeti
Hrvatski autoKlub i autoKlub.....

HRVATSKI AUTOKLUB

POTVRDA
o osposobljenosti za
upravljanje biciklom



Auto klub.....

Osnovna škola

Reg. broj.....

Mjesto i datum izdavanja
.....

Ovlaštena osoba
.....

MP

Ime.....

Prezime.....

Mjesto i datum rođenja
.....

OIB

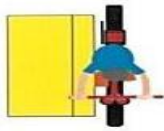
Prebivalište
.....

Pitanje koje se nesmije pogriješiti?

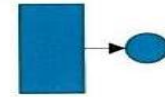
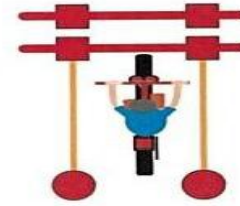
BICIKLISTIČKI ispit - grupe pitanja

Grupa pitanja	Broj pitanja	Iznos boda	Ukupno bodova
1. Pojmovi	2	5	10
2. Prometni znakovi	3	7	21
3. Bicikl	3	3	9
4. Prometna pravila	3	7	21
5. Raskrižja	1	31	31
6. Opasnosti	2	4	8
Ukupno	14		100

START -
UKLJUČIVANJE
U PROMET

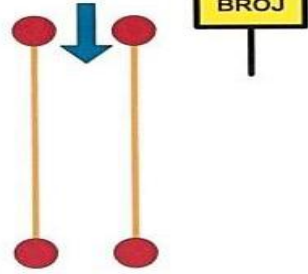


CILJ



UPIS BROJA
„PROVJERA”

BROJ



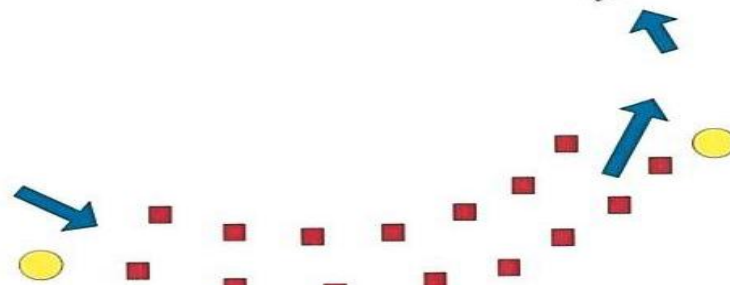
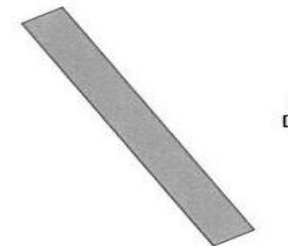
PROMJENA
TRAKE



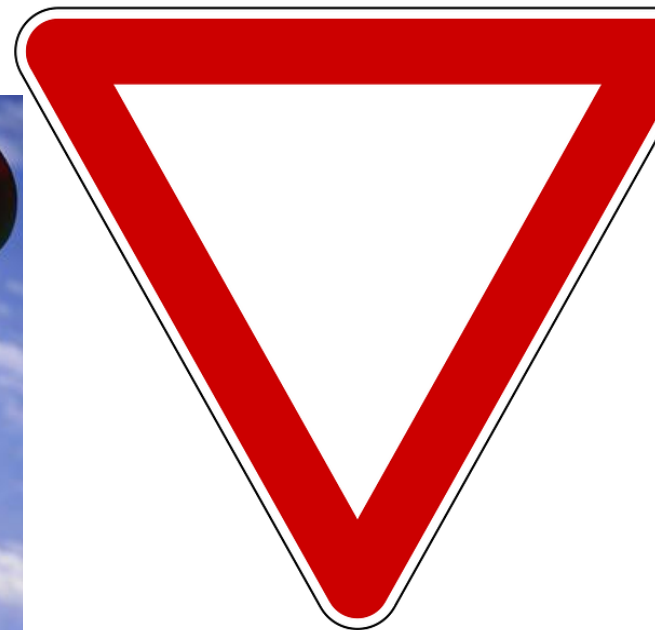
VOŽNJA U KRUG U
OGRANIČENOM PROSTORU



KOSA
DASKA



Hvala na pažnji!



Jeste li znali?

- Bicikl je najčešće korišteno prometalo i procjenjuje se da danas ima približno 2.000.000.000 bicikala na svijetu.
- Vožnja biciklom 25 minuta dnevno umjesto vožnje automobilom smanjuje emisiju ugljičnog dioksida za 165 kg na godinu
- Najveća brzina kojom je čovjek vozio bicikl iznosila je 268 km/h, a postigao je Fred Rompelberg.

- Jeste li znali da je Varaždin grad bicikala? Na jednog stanovnika su čak 2 bicikla.
- U Amsterdamu se biciklom dnevno služi gotovo 750.000 ljudi
- Albert Einstein je pedalirajući na svojem ljubimcu otkrio teoriju relativnosti!